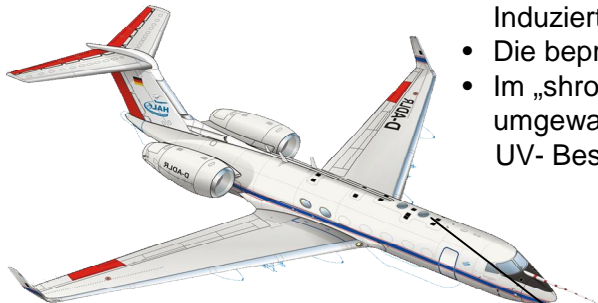


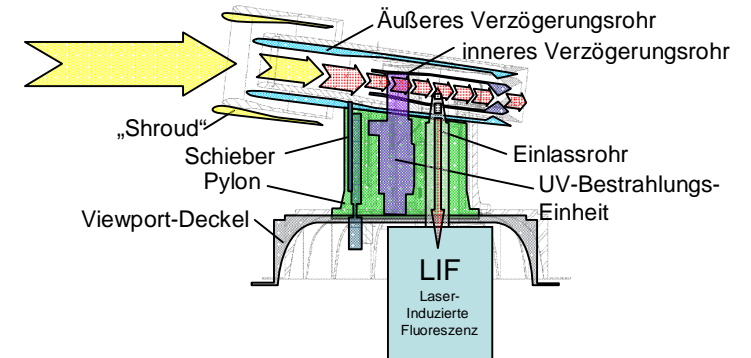
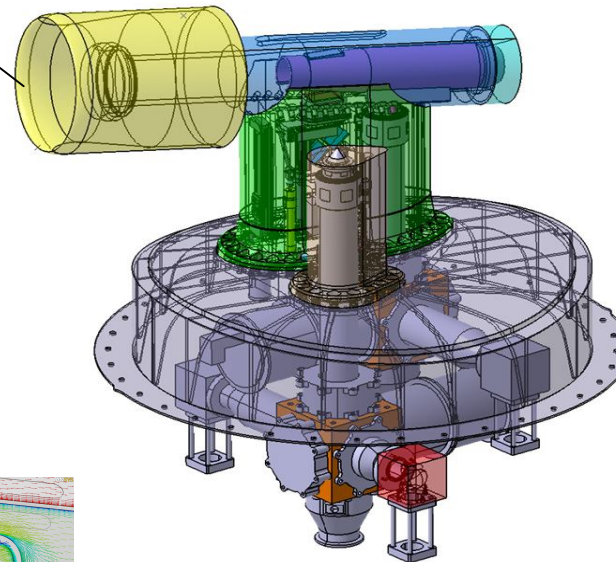
AirLIF-Einlasssystem fürs Forschungsflugzeug HALO

Wissenschaftliche Zielsetzung:

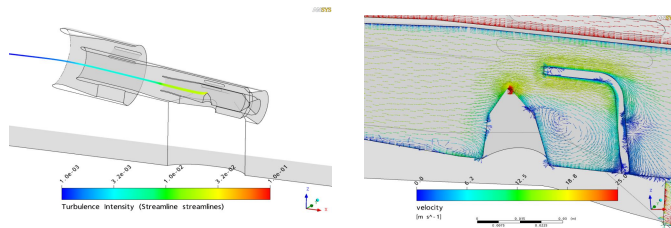
- Das Einlasssystem dient zur Sammlung von Luftproben, die direkt mit der LIF-Methode (Laser-Induzierte Fluoreszenz) analysiert werden. Insbesondere werden OH-Radikale und HO₂ analysiert.
- Die beprobte Luft soll möglichst vor der Analyse keinen Wandkontakt gehabt haben.
- Im „shrouded inlet“ wird das in der Luft befindliche Wasser durch UV-Bestrahlung in OH-Radikale umgewandelt. Die Luft wird in zwei Stufen abgebremst, um eine ausreichende Verweilzeit in der UV- Bestrahlungseinrichtung zu gewährleisten.



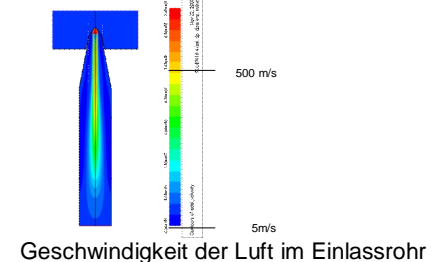
HALO
High-Altitude and Long-Range Research Aircraft



Strömungssimulation längs des Flugzeugs



Strömungssimulation des Messstrahls



Zusammenarbeit mit:
IEK-8
MPI Mainz
DLR Oberpfaffenhofen